



V Brně dne: 16.2.2021

Vaše zn.:

Naše zn.: 4P/8.2./21-22200

Vyřizuje: Ing. Maliňák, R. Otruba

Telefon: 954 903 350, 954 903 776

E-mail: [jaroslav.malinak@rsd.cz](mailto:jaroslav.malinak@rsd.cz)[radek.otruba@rsd.cz](mailto:radek.otruba@rsd.cz)**SAGASTA s.r.o.**

Lukáš Zakrzewski

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

**Věc: Silnice I/55 – Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení ke stavbě: „Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice, Železniční přejezd v km 7,599“**

Záměrem investora, kterým je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, je rekonstrukce železniční stanice včetně nového uspořádání kolejí v řešené stanici. V rámci nového uspořádání jsou navrženy nové výhybky, nová úrovně křížení v obvodu stanice, navržen nový železniční svršek a spodek a jsou navržena nová nástupiště. V návaznosti na úpravu kolejí vznikají vyvolané práce na zabezpečovacím, sdělovacím a elektrickém zařízení. Souběžně se stavbou budou realizovány změny zabezpečení úrovnových přejezdů v mezistaničních úsecích.

V obvodu stanice se nachází přejezdové světelné zabezpečovací zařízení v žkm 7,599. PZS (P8141) je typu AŽD 71 s výstražníky AŽD 97 a se závorami. Zařízení je umístěno v samostatném domku na zhlaví. Bude repasováno a doplněno elektronickými prvky. Přejezd P8141 převádí silnici I. třídy č. 55 Olomouc – Uherské Hradiště – Břeclav – st. hranice v provozním staničení km 96,166 (ev. č. přejezdu 55-057).

Rekonstrukci železničního přejezdu P8141 trati Rohatec – Veselí nad Moravou, včetně rekonstrukce a úpravy přilehlých úseků komunikace, řeší SO 301. Navržena je demontáž stávající přejezdové konstrukce a její nahrazení novou rozebíratelnou plastbetonovou (nebo celopryžovou) přejezdovou konstrukcí, umožňující průchod strojní mechanizací bez nutnosti demontáže závěrných zídek. V přejezdu bude zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti min. 2,20 m od osy koleje a do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce v souladu s předpisem SŽDC S3, díl VIII. Typ přejezdové konstrukce bude volen s ohledem na budoucí zatížení a intenzitu dopravy v převáděné komunikaci. Odvodnění komunikace před přejezdem bude podélným a příčným sklonem komunikace.

Realizace stavby se předpokládá v období 09/2021 - 06/2022, délka výstavby 9 měsíců.

**ŘSD ČR, Závod Brno** jako majetkový správce silnice I/55 a majetkový správce se stavbou sousedních pozemků parc. č. 2046/1 a 811/1 v k.ú. Strážnice na Moravě, **souhlasí** s realizací výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/55 podle předložené projektové dokumentace a souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení za následujících podmínek:

- Zahájení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi (kontaktní osoba: silniční inspektor pan Radek Otruba, tel.: 954 903 776, e-mail: [radek.otruba@rsd.cz](mailto:radek.otruba@rsd.cz)).

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno  
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

- Stavba bude realizována na náklady investora, kterým je Správa železniční dopravní cesty, a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Stavba bude realizována na základě rozhodnutí o ZUK I/55.
- , vydaného příslušným silničním správním úřadem – Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.
- Stavební práce na silnici I/55 budou provedeny autorizovanou stavební firmou a budou nám protokolárně předány se 48 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba: pan Otruba).
- Konstrukce vozovky bude provedena po jednotlivých konstrukčních vrstvách s odstupňováním jednotlivých vrstev 40 cm; v místě napojení na původní konstrukci vozovky musí být živichná vozovka zaříznuta a styčná spára ošetřena asfaltovou modifikovanou zálivkou.
- Vodorovné dopravní značení bude obnoveno autorizovanou firmou na náklady investora akce. Realizace DZ bude odsouhlasena silničním inspektorem, a značení mu bude protokolárně předáno se 24 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Otruba).
- Návrh dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR; dopravní opatření zajistí investor stavby na své náklady.
- Během stavebních prací nesmí být na silnici I/55 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál. V případě znečištění silnice je nutné bez průtahů místo označit a toto znečištění vozovky bez průtahů odstranit na náklady investora.
- Investor stavbu plně finančně zajistí a po její realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči České republice, resp. ŘSD ČR finanční či jiné nároky.
- Stavba bude realizována na základě smluvního vztahu o závazcích a ostatních právních vztazích při budování stavby „Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice, Železniční přejezd v km 7,599“ mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy se obraťte na sl. Sabinu Benešovou, DiS., LL.M z oddělení majetkové správy naší organizace, e-mail: [sabina.benesova@rsd.cz](mailto:sabina.benesova@rsd.cz), tel.: 954 903 346.

Projektovou dokumentaci předložíte příslušnému silničnímu správnímu a speciálnímu stavebnímu úřadu - Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje k vydání příslušných povolení.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 15.2.2023.

S pozdravem

  
Mgr. David Fiala  
ředitel Závodu Brno

